

XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA
UNIDAD EJECUTORA: 57100 DIRECCIÓN
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCIÓN: 3.5 TRANSPORTE
SUBFUNCIÓN: 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
EJE DE GOBIERNO: 3 MEXICALI CRECE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

FECHA: 30-sep.-22
TMM-F004

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES	
				Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	P	A	P	A	P	A	P	A				
3.7.1	100.- GESTIONAR ACCIONES CON AUTORIDADES Y ORGANISMOS COMPETENTES PARA CONTINUAR CON EL DESARROLLO DEL SIT.	INFORME	3														2	67%	
3.7.1	101.- GESTIONAR LA CELEBRACIÓN DE ACUERDOS DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN ENTRE LOS SECTORES GUBERNAMENTAL, SOCIAL Y PRIVADO.	CONVENIO	3														1	33%	2do:Trimestre, no se cumplió por cambio de responsabilidades respecto del Convenio de Búsqueda. 3er. Trimestre, se cumplió con la meta mediante la firma del convenio de coordinación en materia de movilidad entre Gob. del Edo. y Ayto. de Mxli. (11 -ago-2022)
3.7.1	102.-IMPLEMENTAR CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA PROMOVER LA CULTURA DE MOVILIDAD.	CAMPAÑAS	3														1	33%	Transición de funciones con el Estado.
3.7.1	103.- PROVEER UN ESQUEMA DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA EL SIMUTRA.	INFORME	1														0	0%	
3.7.1	104.- CELEBRAR SESIONES DE LA JUNTA DE GOBIERNO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ACUERDO	SESIONES	3														2	67%	

ELABORÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
CARLOS GONZALEZ ARAIZA

REVISÓ

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
ROSALVA OLMOS GUZMÁN

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DEL RAMO
CARLOS GONZALEZ ARAIZA



XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
AVANCE FISICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA

PROGRAMA: 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA

UNIDAD EJECUTORA: 57200 ADMINISTRACIÓN

FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN: 3.5 TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE

EJE DE GOBIERNO: 4 GOBERNAR PARA SERVIR

LÍNEAS DE ACCIÓN: 4.6.1 MESURA EN EL EJERCICIO DE LOS RECURSOS PÚBLICOS

4.6.3 FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE AMORTIZACIÓN CONTABLE

FECHA: 30-sep.-22

TMM-F004

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	P E R I O D O												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic								
4.6.1	200.- ADMINISTRAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, MEDIANTE UN SISTEMA CONTABLE ADMINISTRATIVO EN APEGO A LA NORMATIVIDAD APLICABLE PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS PROGRAMAS Y ACTIVIDADES DE SIMUTRA.	DOCUMENTO	3													2	67%	
4.6.1	201.- ELABORAR Y ENTREGAR AVANCES DE GESTIÓN FINANCIERA Y CUENTA PÚBLICA CONFORME A LO ESTABLECIDO POR CONAFC.	INFORME DE GESTIÓN	3													2	67%	
4.6.1	202.-ACTUALIZAR EL LEVANTAMIENTO FÍSICO DEL INVENTARIO	PADRÓN ACTUALIZADO	2													1	50%	
4.6.1	203.- ELABORAR ANTERPROYECTO DE EGRESOS E INGRESOS 2023, EN BASE A LOS LINEAMIENTOS EMITIDOS POR LA TESORERÍA MUNICIPAL	INFORME	1													0	0%	

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
 ROSALVA OLMOS GUZMAN

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
 ROSALVA OLMOS GUZMAN

RESPONSABLE DEL RAMO
 CARLOS GONZALEZ ARAIZA



XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI BAJA CALIFORNIA **TMM-F004**
PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DE MOVILIDAD Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA: 57300 DEPARTAMENTO JURIDICO
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCION: 3.5 TRANSPORTE
SUBFUNCION: 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
EJE DE GOBIERNO: 3 MEXICALI CRECE
FECHA: 30-sep.-22

LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-P	Mar-A	Abr-P	Jun-A	Jul-P	Sep-A	Oct-P	Dic-A							
3.7.1	300.- ATENDER LOS PROCESOS JURISDICCIONALES Y TRÁMITES ADMINISTRATIVOS, ASÍ COMO FORMULAR INICIATIVAS NORMATIVAS PARA FORTALECER EL MARCO JURIDICO.	DOCUMENTO	3			1	1	1	1	1				2	66%			
3.7.1	301.- ATENDER Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROCEDIMIENTOS JURISDICCIONALES QUE AFECTEN LOS INTERESES PATRIMONIALES DEL SISTEMA, EN MATERIA DE AMPARO ASÍ COMO JUICIOS PERMANENTES ANTE EL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA	INFORME	3			1	1	1	1	1				2	67%			
3.7.1	302.- FORMULAR PROYECTO PARA ACTUALIZAR EL MARCO NORMATIVO EN MATERIA DE MOVILIDAD URBANA, ACORDE A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL MUNICIPIO.	DOCUMENTO	1			0	0	1	1	0				1	100%			

ELABORÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
CARLOS GONZÁLEZ ARAIZA

REVISÓ

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
ROSALVA OLMOS GUZMÁN

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DEL RAMO
CARLOS GONZÁLEZ ARAIZA

XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA 572 MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO TMM-F004
UNIDAD EJECUTORA 57400 PLANEACIÓN
FINALIDAD 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCIÓN 3.5 TRANSPORTE
SUBFUNCIÓN 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
EJE DE GOBIERNO 3 MEXICALI CRECE
LÍNEAS DE ACCIÓN 3.7.1 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
FECHA: 30-sep.-22

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES	
				Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	P	A	P	A	P	A	P	A				
3.7.1	400.- DESARROLLAR E IMPLEMENTAR ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE MEJOREN LA MOVILIDAD URBANA.	INFORME	3														2	67%	
3.7.1	401.- FORMULAR DICTAMENES TÉCNICOS PARA LA CREACION O MODIFICACION DE ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, RUTAS, SITIOS Y BASES DE RADIO TAXI, ANALIZANDO LAS SOLUCITUDES Y PROPUESTAS, EN APEGO A LAS NORMAS.	DICTAMEN TÉCNICO	15														10	67%	
3.7.1	402.-EFECTUAR ANALISIS DE CAMPO DE ITINERARIOS, CAPTACIÓN DE USUARIOS Y DETECCIÓN DE NECESIDADES MEDIANTE SEGUIMIENTOS DE RUTA.	SEGUIMIENTO	36														29	81%	
3.7.1	404.-DAR SEGUIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA DE LINEA EXPRESS-1 E IMPLEMENTAR MEJORAS	REPORTE	3														2	67%	

ELABORÓ 

REVISÓ 

AUTORIZÓ 

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA: CARLOS GONZÁLEZ ARAIZA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA: ROSALVA OLMOS GUZMÁN

RESPONSABLE DEL RAMO: CARLOS GONZÁLEZ ARAIZA



GOBIERNO DE BAJA CALIFORNIA

XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA

PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO TMM-F004

UNIDAD EJECUTORA: 57500 DEPARTAMENTO OPERATIVO

FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN: 3.5 TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE

EJE DE GOBIERNO: 3 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

FECHA: 30-sep.-22

LÍNEA DE ACCIÓN F.M.A.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES	
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic									
				P	A	P	A	P	A	P	A	P	A						
37.1	500.- ASEGURAR LA SUPERVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, A TRAVÉS DE INSPECCIONES PROGRAMADAS, PARA PREVENIR Y CORREGIR LAS IRREGULARIDADES QUE SE PRESENTEN EN EL TRANSPORTE PÚBLICO.	INFORME	3														2	67%	
37.1	501.- VERIFICAR LAS CONDICIONES DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULARES, MEDIANTE REVISIONES FÍSICO MECÁNICAS.	REVISIONES	8,000														15714	196%	EL AUMENTO EN REVISIONES MECÁNICAS A VEHÍCULOS PARTICULARES CORRESPONDE AL INTERÉS DE REALIZAR LA REVITALIZACIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN Y EVITAR RECARGOS.
37.1	502.- MANTENER EL CONTROL Y VIGILANCIA A LOS VEHÍCULOS Y PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, MEDIANTE INSPECCIONES CONTINUAS Y APLICACIÓN DE SANCIONES.	BOLETAS DE INFRACCIÓN	6000														11150	186%	LA DISMINUCIÓN EN LA CANTIDAD DE INFRACCIONES COMO RESULTADO DEL CAMBIO DE ATRIBUCIONES QUE SE EFECTUÓ QUEDANDO GOBIERNO DEL ESTADO (IMOS), COMO RESPONSABLE DE LA REGULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ COMO LA APLICACIÓN DE SU REGLAMENTO, POR LO QUE MUNICIPIO SOLO APLICA EL REGLAMENTO DE TRANSITO DEL MUNICIPIO DE MEXICALI
37.1	503.- ATENDER LA QUEJAS CIUDADANAS MEDIANTE LA INSPECCION DIRECTA Y SEGUIMIENTO CORRESPONDIENTE	QUEJAS	300														223	74%	HUBO UN CONSIDERABLE INCREMENTO EN QUEJAS CIUDADANAS, POR DEL LIMITE EN LA CAPACIDAD DE PASAJEROS EN CAMIONES.
37.1	504.- MONITOREAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, MEDIANTE LA OPERACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL, A TRAVÉS DEL NÚMERO DE UNIDADES DE TRANSPORTE COLECTIVO QUE CIRCULA DIARIAMENTE, ASÍ COMO EL NÚMERO DE USUARIOS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE	REPORTE	12														8	67%	

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
ALFREDO HERNANDEZ LEYVA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
ROSALVA OLMOS GUZMAN

RESPONSABLE DEL RAMO
CARLOS GONZALEZ ARAUZA



XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
UNIDAD EJECUTORA: 57600 CONTROL Y SEGUIMIENTO
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONOMICO
FUNCION: 3.5 TRANSPORTE
SUBFUNCION: 3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
EJE DE GOBIERNO: 3 MEXICALI CRECE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

FECHA: 30-sep-22
TMM-F009

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES	
				Ene-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic												
3.7.1	600.- REALIZAR LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES PARA MANTENER ACTUALIZADOS LOS PADRONES DE CONCESIONES Y PERMISOS.	DOCUMENTO	3														2	67%	
3.7.1	601.-CAPACITAR AL PERSONAL DE ESTA PARAMUNICIPAL Y A OPERADORES DEL TRANSPORTE PUBLICO.	CURSOS	30														25	84%	SE GENERO UN AUMENTO DEBIDO A LA DEMANDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO PARA CONTAR CON PERSONAL CAPACITADO CONTINUAMENTE.
3.7.1	602.-RECEPCIÓN, ATENCIÓN Y RESPUESTA A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN REALIZADAS POR CIUDADANOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA NACIONAL DE TRANSPARENCIA.	INFORME	3														2	67%	

ELABORÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
CARLOS GONZALEZ ARAIZA

REVISÓ

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
ROSALVA OLMOS GUZMAN

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DEL RAMO
CARLOS GONZALEZ ARAIZA